

EDXG

EHIME DX GROUP NEWS
 松山中央郵便局 私書箱 133号
 P. JA5ACF E. JA5GZ
 ..Mar... 1971. No. 19...

またもガリブ海地域へのDX-Pedi

WB8ABN/VP2L

WB8ABNが4月9日～4月25日までの間、ガリブ海地域へのDX-Pediを実行する。

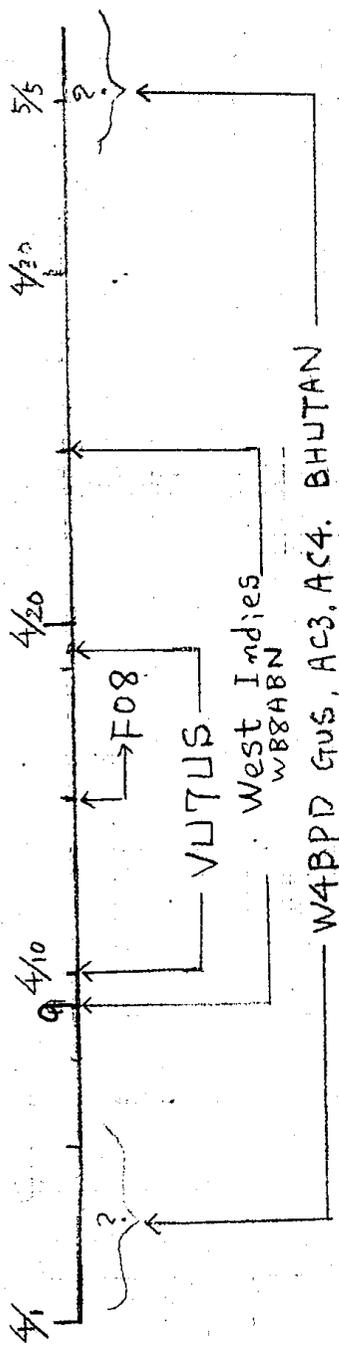
アタックカントリーは FG7. FS7. VP2E. VP2E. PJ8
 詳細不明であるが各バンド CW、SSB のQRVがあると思われる。
 注意し、充分スタツタして下さい。

EDXG ミーティング お知らせ。

845年及来年度のミーティング都合により遅れてしまいましたが
 来る4月29日(祭日、休曜日)に松山市にて、青空の下でおこなうよう
 準備中です。

議題は、役員改選、会計報告、会費について、其の後は？
 場所、時間は未定ですが、松山市周辺はローカレブレイク、DXは
 決定次第御通知申し上げます。
 お繰合せの上多数参加を希望いたします。 EDXG 会長

DX-Pedi Skd - 覧表



EDXG シヤツクめぐり 5GS. 5FS 5RA局 おおしくお願ひします。



EDXG DX News Time. JST.

News Source

WA6IVM. KYUSHU DX G. NKDXC
JLBAA 3KM DX B. NEWS BOX.

VU7JUS LACCADIVE Is.

1月のDX-Pediのあと、いよいよ4月10日から19日までの間、第2回目のPediがおこなわれる。参加者のコールは

VU2CK. QM. HV. KM. RA の5名。
QSLは必ずSAE/IRCをVia ARSI。
PO BOX 534, NEW DELHI-1 INDIA.

9J2RO ZAMBIA

この9stで28,567SSBでレポートあり。また9J2GEが3月1日からのQRVを予定している。QSL Mgrは W2GT

5H1LV LATHAM Is

昨年Zanzibarへ5H3LV/Aを発行した5H3LVが、さきのWPXコンテストで5H1LVのコールでQRVがあったと思えるが、コンテリ-としてVQ1である。

8Z5.9K3.

KUWAIT/SAUDI ARABIAN NEUTRAL ZONE

上記はDXCCから失効コンテリ-として消滅、ただし1969年12月18日以前は有効。ここで現在のDXCCは有効321となり有効と消滅を合せると350となった。

TJ1AZ CAMEROUNS

ここからアクティブな7つは、彼は4月10日前後にこの地から去り、次はBVからQRVするらしい。BVからは7月下旬か8月上旬になる模様。なおTJ1AZへのQSLはVia K4ASI、

VP2s MONSERRET

VP2MLのJackieはオールバンドでQRV。QSL Via WIIMへ
VP2MKのopはW8EWSで彼は毎年4月にミシガンの自宅に帰ってきてからQSLを発行するので、QSLはお早い。

TAG's TURKEY

トリスのTA6JBが21,322SSB
TA6JWが3,5McSSBのQRV

EA9AA CEUTA

彼はここからQRVのレポートあり
OPは K4Z A

VU2 ANDAMAN IS

VU2PJがアマダマンのライセンスを取つたので、近いうちにQRVが期待される。

AP2KS WEST PAKISTAN

News 17号で彼のQSL Mgr WB6BWUとお知らせしたのが、WB9BWUの持ちかいてと修正します。なお、Khalidは21290, 14221SSBでアクティブ。

ZUGAR 紅海のBAB-EL-MANDEB海峡

(4WLとET3の向)の島へのDX-Pediが計画されている。VS9K, 4WLに近いが、ここにはカウンタと見られるが興味深い。

W4BPD

9usは3月末よりAC3, AC4, BHUTANへのDX-Pediに約1ヶ月の予定で、アメリカを発つたのと、旅程がほぼはっきりしないので、当分の常用周波数をcheckのミ。
3501, 7001, 14005, 14025, 21005, 21025 CW,
14130/195, 21245 SSB.

VP8s

SOUTH ORKNEY からVP8LVが
またVP8JHが2月18日よりQRV
なおVP8LNとこよりのQRV。

SOUTH GEORGIA からVP8JV

が14180 20~21 JSTにQRV。
次号原稿 4月末までEdまで
お預願いたします。

How's DX?

Mar ~ 1971
Time JST

J A 5 F H K	DXCC	11/66
RJ8JBX	3/10	1710 28 ^{MC} SSB W
FR7AJ	3/13	2007 " " W
ZS5DS	3/19	2247 " " W
ZS6BDP	3/21	1840 " " W
VK9WD	"	2134 " " W
QC9WB	3/28	1511 " " W 15-
ZS6IW	"	1659 " " W
CR9AK	"	1740 " " W
EA3TP	"	1851 " " W
ZS3CJ	3/27	1905 " " W

J A 5 H D DXCC 13/141

VKφHM 3/23 2150 14 CW W
 Heard is QSL Via F2MO
 QSL. JX2HK. XW8BP. CR8AJ.
 PJJFC. 9G1KG. VU5KV.
 VQ9TF (Ceyshelles).

J A 5 E C D DXCC 38/40

4X4NU 3/27 1400 28^{MC} SSB W

J A 5 E Y W DXCC 18/63

VE1ASJ	3/5	0814	21 ^{MC} CW W
UL7GW	3/7	1226	" " W
LA7XF	"	1725	" " W
G3JXU	"	1900	" " W
LU9FAN	3/9	1818	" " W
PY7VNS	"	1840	" " W
F8FE	3/10	1758	" " W
OE5FBL	3/12	1735	" " W
KZ5MS	3/15	1123	" " W
KC6BK	3/16	1058	" " W
HV3SJ	"	1724	" " W
VU2FC	3/18	1646	" " W
EA1AB	3/19	1902	" " W
ZS1MS	3/20	0115	" " W
VK9AT	3/21	1503	" " W
ON4CI	"	1915	" " W
HCGCL	3/23	1216	" " W
CE3CF	3/25	1152	" " W
CR9AK	3/26	1821	" " W

J A 5 F F W	DXCC	6/28
HM5FU	3/16	1000 7 ^{MC} CW W
ZL1BJH	3/19	1635 21 " W
WN7OPF	3/22	0925 " " W
UC2WP	"	1520 " " W
VE1ASJ	3/23	0945 " " W

J A 5 O D DXCC 57/91

VE6AOR	3/6	1255 21 ^{MC} CW W
UR2GT	3/11	1600 " " W
XE1UUA	3/17	0819 " " W
GW3SYL	3/18	1859 " " W
PAφLV	3/22	1717 " " W
CE1DX	3/25	1325 " " W
OE1NU	3/27	1627 " " W
CR9AK	"	2320 " SSB W
CT1DJ	3/30	1646 " CW W
PY1ALM	3/11	1925 14 " W
U96EA	3/15	2308 " " W
VU2SCM	3/18	2150 " " W
BV2A	3/20	1435 " " W
KC6WS	3/28	1009 " " W

J A 5 A C F DXCC 276/293

LX1RC	3/19	1915 21 ^{MC} SSB W
VK9NP	3/23	2030 14 " W
F4TTI/FS7	3/28	2055 " " C
FY7AE	"	2000 " " H
8R1J	4/3	1950 " " H
VP2KM	"	2040 " " H

QSL VP2LY. VP2DLE. HH9PLZKIC.

J A 5 G Z DXCC 20/228

HV3SJ	3/16	1730 21 ^{MC} CW W
KC6BK	3/18	0810 " " W
4U1TU	3/26	2050 " SSB H
F08DH	3/9	1730 14 CW W
ZP5KA	3/11	1000 " " W
0A4EK	"	1430 " " W
EL2CV	3/13	1730 " " W
9J2WS	3/14	0730 " " H
W9IGW/CEP	3/19	1430 " " W
WA5KPY/HRI	3/20	1750 " SSB W
HRIWSG	"	" " " W
VK9NP	3/29	1735 " " CW W

EDXG シヤツ/めぐり

JA5BTW

「EDXG」メンバーの皆さん、様々満腹
CondxもFBでDXをお稼ごのことと
思います。当5BTWは松山は東温
地区、国道11号線の横河原に位置
しています。

S40年8月南寄以来のA3 onlyに
別紙を告げたのが、一昨年、現在TS
-510で3.5.7.21.28とTR-2200
でAntはLWに21Mc4ele, 2mが
7ele yagiで DXCC 57/91です。

コマーシャルは坊ちゃん列車でおなじ
みの伊予鉄道は川内バス営業所
勤務、この営業所はHome QTHと
さほど離れていませんので昼休み
一寸 on airも可能で、この英VY FB.

1971年こそはと思つていました
に逸じコマーシャルと寒さのためアクティ
ティが低く、また春とともなれば行楽シ
ーズンのため一段と忙しく、心あたり
ど... というところか本当のようです。

コマーシャルの方では中国国と
かは廻つていますのでTR-2200はつき
伴侶として愛用しています。小生との遠
出のお客さんは、ほとんどが「四国88
ヶ所巡り」です。このお客さんたちやYL
YBはます皆無、半世紀前のYL YB
さん I am Sorry! で1週間は
10日間も宿舎は各々々とあつて精進
料理もいろいろでVY BFです HI

このような状況ですので、21Mc4ele
と未調整です Pse Help!
シヤツクの字彙をお届けします。

特に59の方のあつきあいでいしから、いつな
りとBK Fさい。FBなDX-Pedもあ
りようです。バツリ取りでFさい 73.

各局短信

JA5ECD

中3の降参、ハムともサヨテラしてい
まはが、このたび北校に合格しました。
(5ACFさん文野君と合格)、そして雨は30
に11時がとります。現在アンテナ建設のた
め穴掘りVery Hardです。春休み中
完成させ1年間のQRTを取返そうと
断志満々です。新入会員の方と松前
に5ECDがおりますので今後よろしく。

JA5HD

最近多忙でNewはあいません。

(5HDさんはNewなし、多忙多忙といつて
いますか、ポイントはおさえていろいろHow's
DX? 欄のArrived QSLをみて下さい)
Edより。

JA5FFW

ぼちぼちやっています。今は50カハ
と目標の人が入っています。先日5FHK
の手伝いよりGIPを建てました。14MC
に出ますのでよろしく。しからい高きで
すので其の裏が? HI

JA5EYW

夜のおとすはと共に、某社のネオン
サインのサインがSg+30振りのでEU
の時間はNGです。

H.C.W 追加。

JA5FHK

CR8AG 3/1954 28MC SSB W

編集後記

キツバのC02BB 21030で08~09頃
CQ ASIA & JAを、OX3DLが2100
~314020でCQ ASIA, PACIFICを
出している。いつれもJAから彼等をコール
してないがC02もOXもザコ?

今回はレポートが多く最近にない集
編集ができてFmxを申し上げます。今後
よろしく。今月はDX-Pedも多く気の抜
けない月をしようです。FB DXを

GOSSIP April Fool? ホントの話

Aさん、初めての、おBARと行ったらマスターが「100さんの御招待の方ですか」と云う、何か良く聞かされた、こちらとめんどろっただつたので、適当に返事をしていたら、おカンジヨ一が、ただの上におみやげまでもらつてしまつた、Hiそれから二夜とその店をのぞいてはなす、HiHi.

Bさん、土曜の午後ほろ酔いっか片人のBさん、頭に何かさわつた、ぶつくりいて見上げるとビルの上からカラ〜TVの3C2Vが切れてぶら下がっている。前後左右さよく見て、人目がなすの幸い、ぶらさがつてみた、幸運なことに一番上から切れて、その長さ約10m、翌日BさんBさんの家からMCのアナテナが上がつた、バツだろっかがTVIが出るよと出るとか、

Cさん、何の気ないに入つたホルモン焼屋、ホジと暮の話と聞くと聞いていると戦争中Cさんと同じVR4でのQTHも同じ、これは奇縁とブレイク、話の花、このホジさんHMの出身、軍屋で(設営隊)の生き残り、ホカンジョーと名乗るとういてと取りなす、Cuagnとまた次も、それではこちらから手みやげと...いまは、ホ基力走っている、とよと飲めなすCさん、ついでが遠くを、どうも4年経つてない、最近テレビドラマで浪速の旦那が...ことを云つたけ、
「タダヨリワイモノワナイ」

Dさん、(EDXGメンバーではない)車にトランシーバーを載せているOMは多いが、拡声器を載せているDさん横断歩道で「ホバアチャン どうぞ」先に

渡つて下さい」と大声でやらがした、かのホバアチャン オツタマゲで腰を抜がしたとか、抜かされたとか Hi.

Eさん、Rigは一昔前のもの on airで紹介するのも気がひける、最近のFBをメーカーが敬びない、とご一計、かともアライバつたのをピリGR、少々シボホクレてみる、1ヶ月ほどお遊ばすXYLへハハはやめな、今夜はゴルフをやると...と言葉長くみん、もちかけま、これを聞くとXYL オツタマゲな、ゴルフよりハムの方が安上りと胸算用...かくしてメーカー製揃いの縁にと縁にと.

Fさん、トライグ中はハッも苗を携行することになっている、ハムの世界もその気がトライバークも法を守らなす、い、信号停止や、で、滞り、でも強いに人、人、人、で、く、の、が、い、る、そんな時、パイパイと笛を吹くと、そのドライブバー、ぶつくりお、シク、な、こ、う、け、合、い、 Hi.

Gさん、時期のYLとコマ〜ヤルを一緒におろさん、最近のYLは開放的で現実的、彼女達のCQ (200CQは意味深)に反応してやろな、と満足はないのか仕事もしてはなす、(盲目的YL論)いかに部長の娘とか、課長のメイトが外やバイ、其の真XYLは話も早くて後がなす、こつたるとヨカーコトだけであるが、このGさん其の後どこか痛かつたのか、痛さうらなすが、ホータイをして2-3日寝込んでなす、か、
美しいバラもトゲがあるの、御用心、御用心

* EDXG News と地元のち長か、三流週刊紙、なす、Gossipをデタッチした、あえてトク名に、まじり、か、さ、さ、かり、が、あり、ま、す、は、ひ、さ、り、お、許、し、下、さ、い、 Ed.

会員たより

今年2月に高知赴任以来、海拔4千米以上の山上局を飛び回っており、仙人な知識と経験を以て、HFのRigはHome QTHで冬眠中、2mの移動局のみ運用しています。先日須崎市ロカルの桑田山の無人局でワツタジイから5BYQが出ているので、早速コンタクトを取りました。山頂より太平洋を眺みながら、ここからトッパ、バード、Wくからならいと言葉が3つある...と考えています。本職が実は多忙で志と相及してハムの方は長頭の中で空転ばかりしています。長い向自作DX CW only 100W 持ち出しが、中古SSB機のQSYを受け、リニヤも同時に入手しましたので、新QTHが決定次第空に出ます。

仕事の忙しさを紹介しよう。

◎鳥形山

◎梶ヶ森

約 1000m (カルスト地域です)

約 1500m 一面薄原にて風強い、但し電波については V/FB.

国道32号線沿道約一時間、1.9MC、3.5MCでも DX可能と見込んたり、

山頂附近に水場ありキャンプOK、頂上まで車もOK、但し充分注意のこと、

約 1200m ロカルの多数の無人局あり、特に申請しづかいのは、

電源開発が昔使っていた局舎が、現在空屋です、どなたか買取りませんか？

梶ヶ森が、ついにトク貝之持が、ロケ-ションは前者よりは少々BF.

◎桑田山

(蟠蛇森)

750m 国道56号線、足下に須崎市あり、太平洋と眼下に眺め

ていると、HF帯で固定局、移動局をバラに許可しないかなあ...、また

移動局でも3桁 Wの出力がOKにならないかなあ...、こんなロケ-

ションからKWとドームをぶ人廻してみたらかなあ... 等、はてしない

ハムの夢を追っているのよ結好果しいから不思議な。Hi

但し VHF の 60MC と 400MC の中継局が 5万とあるから

高調波には充分注意のこと。

この他、地上局では長浜局 (海保の 500KC と 400KC)

地上高 45m のアンテナ4条は保守者ナカヒ

では FB DX を 5SL

やはり高気圧飛ぶね!



de JA5BYQ